



**AB
M
LC**

Asamblea Barrial Mariscal
Legado Cultural

M
BURÓ
LA MARISCAL

iniciativa urbana
MARISCAL SUR
hacia el barrio dinámico y habitable

Pacificación vial en La Mariscal Innovación urbanística / Laboratorio vivo

Con el apoyo de

ANIVERSARIO
79
Jubiléo hacia los 80 años

PUCE
Pontificia Universidad
Católica del Ecuador



FACULTAD DE
ARQUITECTURA Y
URBANISMO
UNIVERSIDAD CENTRAL DEL ECUADOR

Laboratorio vivo: pacificacion vial en La Mariscal

*En un contexto de innovación urbana como La Mariscal,
necesitamos complementar ese objetivo
con intervenciones que activen la demanda peatonal,
no solo que la gestionen.*

Laboratorio vivo: pacificacion vial en La Mariscal

- **Recuperación del espacio público como lugar de vida (no solo de paso)**
- **Incremento de la seguridad real y percibida (menos velocidad, menos tráfico, menos accidentes)**
- **Atracción de actividad económica de proximidad**
- **Mejora ambiental: combatir el cambio climático y las islas de calor**
- **Impulso a la movilidad sostenible**
- **Fortalecimiento de la identidad y el carácter del barrio**
- **Revalorización del patrimonio edificado**
- **Salud urbana y bienestar**

Pacificar no es cerrar calles, es reactivar el barrio

- La pacificación no ha de ser necesariamente consecuencia del flujo peatonal, **es su causa**
- La gente no camina donde no se siente cómoda
- Lógica normativa: “pacifica donde hay muchos peatones” vs lógica innovadora: “pacificamos para generar peatones” (inducción de la demanda)
- Facilita la movilidad sostenible y segura
- Se actúa sobre tres variables clave:
 - Seguridad percibida
 - Confort ambiental
 - Interés del espacio: actividad, sombra, mobiliario, verde

Red de verde urbana: bosques y parques de bolsillo

- **Infraestructura ver como solución multifuncional: paisaje, sombra, reducción de temperatura, calidad del aire**
- **Fortalecimiento de la red de verde urbano**
- **Espacio de pausa y encuentro**
- **Valor simbólico y pedagógico**
- **Jardines verticales:**
 - **unidades de “aire acondicionado”**
 - **Filtro de reciclaje de aguas grises y purificador del aire**
 - **Agricultura urbana**
 - **Promueve el bienestar de las personas**
 - **Contrarresta la irradiación solar**
 - **Ecología local**
 - **Absorción de ruido**

Intervenciones piloto

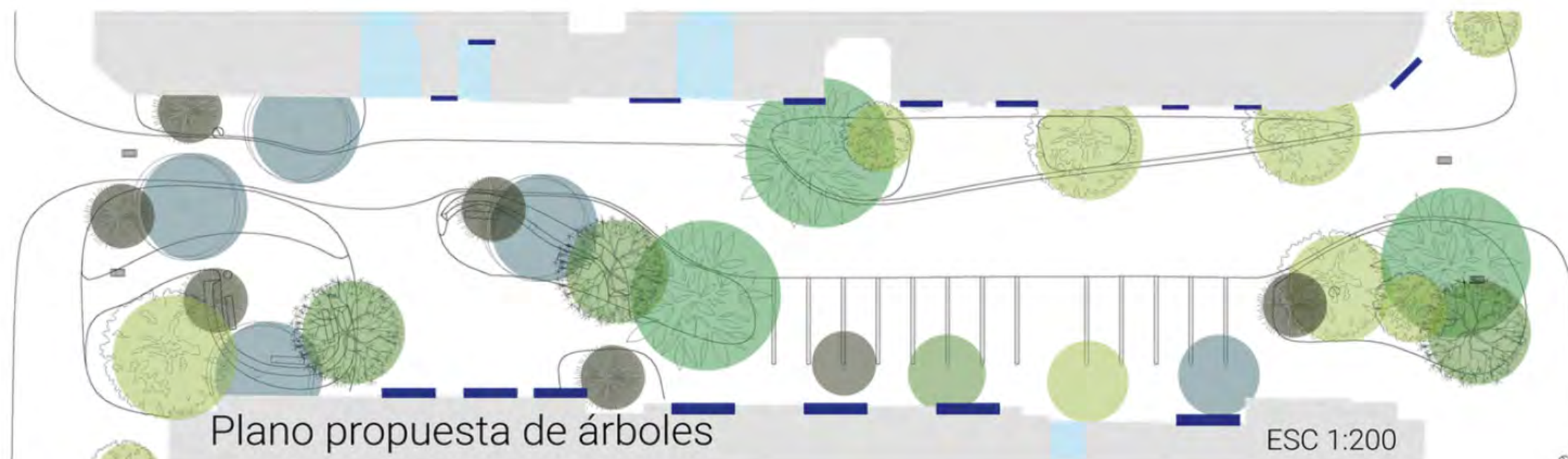
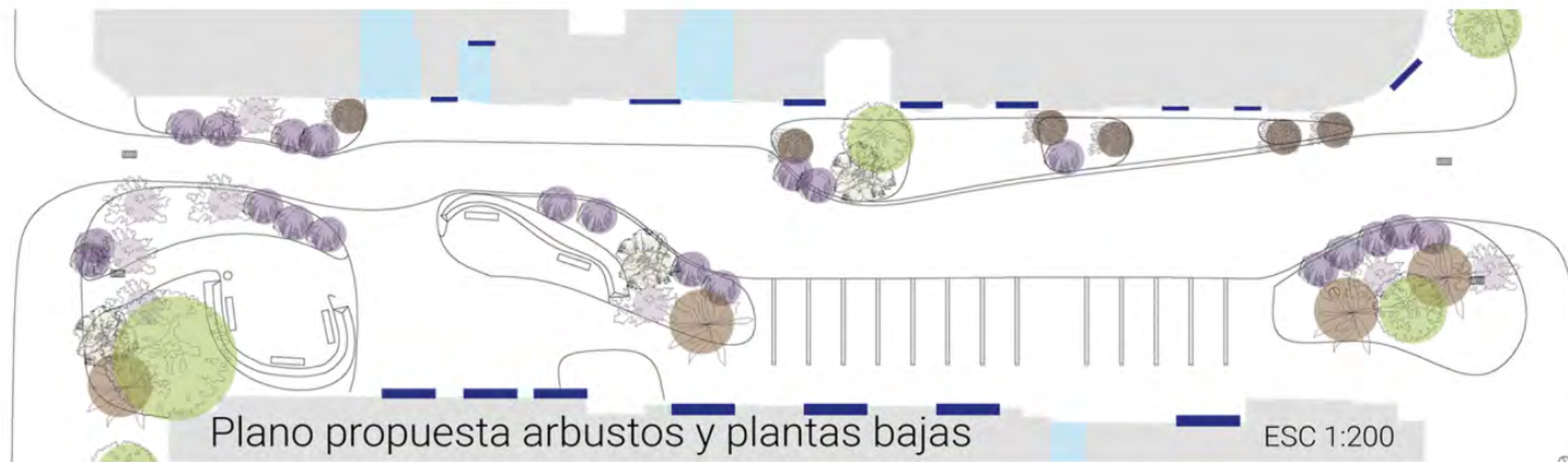


**Ulpiano Paez
entre Patria y
18 de septiembre**



Bosque/parque de bolsillo

Ulpiano Paez
entre Patria y 18 de septiembre



Jardines verticales

Ulpiano Paez
entre Patria y 18 de septiembre

JARDINES VERTICALES

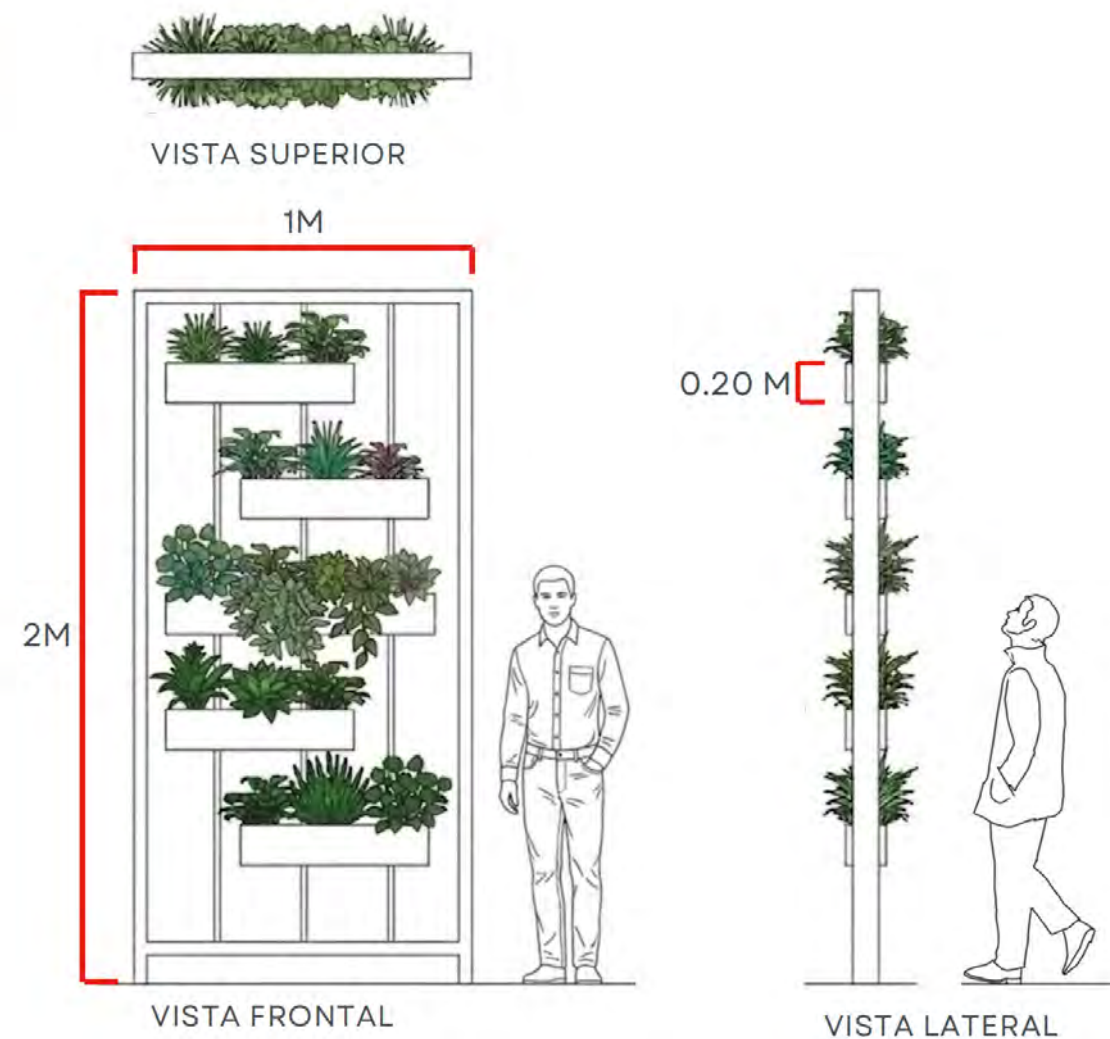
Jardines verticales como ecosistemas

PROPUESTA DE ÁREA SILVESTRE:

- Creación de espacios naturales en la calle. Importancia de la vegetación en entornos urbanos.
- Reducción de la contaminación del aire.
- Mejora de la calidad de vida de los residentes.

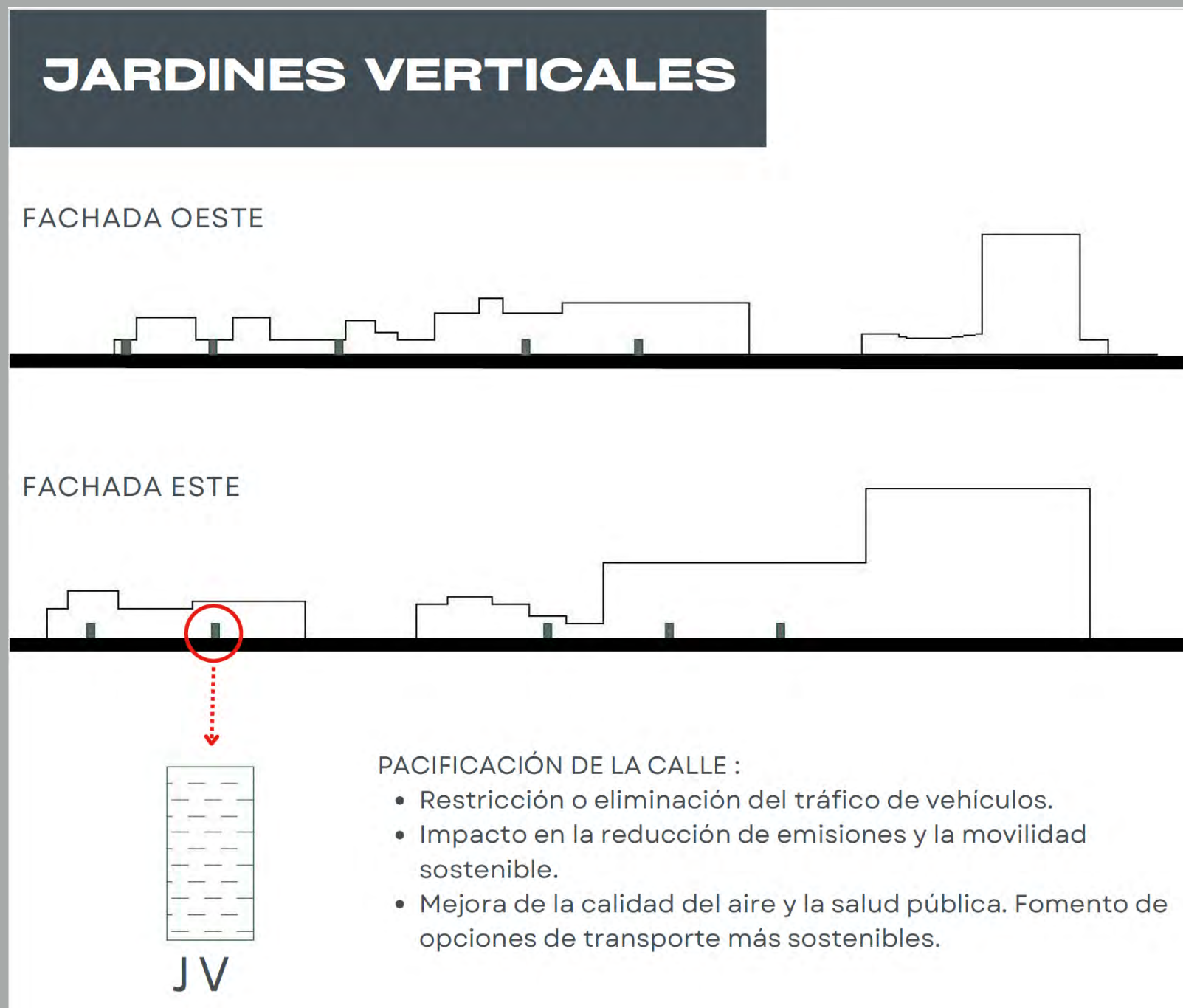
PLANTAS NATIVAS

- Achupalla
- Siempre viva
- Congona
- Matico Real
- Lirio de San Pedro
- Maigua



Jardines verticales

Ulpiano Paez
entre Patria y 18 de septiembre



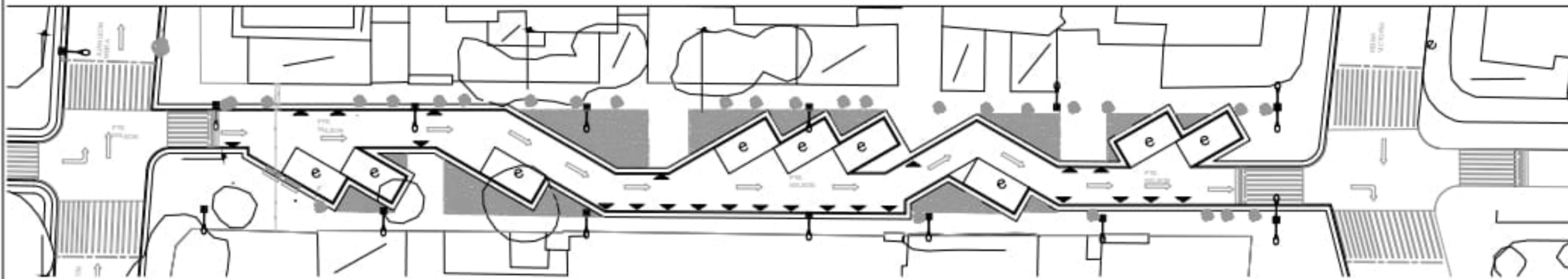
Wilson entre Juan León Mera y Reina Victoria



Pacificación

Wilson entre Juan León Mera y Reina Victoria

PROPUESTA DE TRAMO CALLE WILSON ENTRE CALLE JUAN LEON MERA Y REINA VICTORIA



PROPUESTA CORREGIDA ESTACIONAMIENTOS A 30°

Baquerizo Moreno entre Reina Victoria y Diego de Almagro



Peatonalización

**Baquerizo Moreno
entre Reina Victoria
y Diego de Almagro**



Trabajamos por hacer posible el derecho a la ciudad



Con el apoyo de

